



Tekniska nämnden

Datum: Torsdagen den 23 oktober 2025

Tid: Klockan 09.00–16.30

Plats: TSF Anneberg, Gnejsgatan 8

Paragrafer 165–191

Justering

Sekreterare

Helena Lindgren

Ordförande

Krister Larsson (M)

Justerande

Johan Engwall (S)

Anslag

Sista dag för överklagan är den 19 november 2025.

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla. Anslaget sätts upp inom två dagar efter justering.

Förvaringsplats

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.



Närvarande ledamöter

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av tjänstgörande ledamot:

Krister Larsson (M), Ordförande
Ingvar Magnusson (NE)
Börje Andersson (C)
Anders Ottosson (KD)
Karin Tempelman (MP)
Marie Ekberg (S)
Johan Engwall (S)
Benjamin Albertsson (SD)
Hans Lövling (S) ersätter Lars Engelberg (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av ej tjänstgörande ersättare:

Robert Haijlen (M)
Sten Stabo (NE)
Tommy Starälv (C)
Bob Örnborg (L)
Christina Nordgren (V)
Ulf Ehlén (SD)

Övriga deltagare

Följande personer har närvarat under sammanträdet:

Anna Sjödin, förvaltningschef
Helena Lindgren, nämndsekreterare
Frida Magnusson, stabschef, § 170, 172–175
Kenneth Kanckos, fastighetschef, § 170, 178–179, 188
Anna Johansson, verksamhetschef VA, § 187–188

Andreas Holking, verksamhetschef allmän plats, § 176, 180–186, 188, 190

Erik Lundin, enhetschef fastighet förvaltare, § 178

Rickard Westlöf, enhetschef fastighet projekt, § 179, 188

Andrey Edemskiy, utvecklingsledare allmän plats, § 181–184

Alice Carlsson, trafikplanerare, § 185

Conny Helfridsson, projektchef allmän plats, § 188

Innehåll

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering	6
Godkännande av föredragningslistan	7
Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde	8
Anmälan om jäv	9
Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott.....	10
Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex.....	11
Anmälan av delegationsbeslut	12
Regler för hantering av ledamotsinitiativ, ordförandeförslag och övriga frågor	13
Information - Revisorernas granskning av årsbokslutet 2024	14
Remissvar på Prioriteringar och åtgärdsplan 2026–2027	15
Remissvar gällande tidsbegränsat bygglov på Kryddgården 16:1	17
Remissvar – Regler för tjänstefordon	19
Ledamotsinitiativ - Måltidsservice ska leverera matlådor till hemtjänsten (S)	21
Svar på ledamotsinitiativ – Grönyta efter rivning av Westerlundska gymnasiets D-hus (C)	22
Information - Entreprenadformer	24
Svar på Ledamotsinitiativ-Snötipp för privata entreprenörer (C).....	25
Information - Taxemodellen för färdtjänst.....	28
Svar på ledamotsinitiativ – Översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2 (NE).....	29
Svar på förfrågan från Tesla om tester av självkörande bilar i Enköping	32
Information - Hastighetsregleringen	34
Intentionsavtal om trafikuppföljning Gånstavägen	35
Information - Samordning och effektivisering av yttre skötsel i Enköpings kommun	38

Överenskommelse om ersättning i samband med skadeanspråk vid upphörande av avtal, Gånsta 2:3	40
Information - Stora projekt	42
Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom.....	43
Övriga frågor	44
Sammanträdet avslutas	45

Paragraf 165

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Upprop är genomfört.
2. Johan Engwall (S) utses till protokolljusterare.
3. Justering sker tisdag 28 oktober 2025.

Paragraf 166

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föredragningslistan godkänns efter följande ändringar:

Ärende 8, Regler för hantering av ledamotsinitiativ, ordförandeförslag och övriga frågor, ändras till ett informationsärende.

Ärende 13, Ledamotsinitiativ - Måltidsservice ska leverera matlådor till hemtjänsten (S), utgår.

Johan Engwall (S) anmäler två övriga frågor angående omorganisationen inom Allmän plats och angående parkeringsövervakningen.

Ingvar Magnusson (NE) anmäler en övrig fråga angående omorganisationen inom Allmän plats.

Benjamin Albertsson (SD) anmäler en övrig fråga angående parkeringen vid idrottshuset.

Paragraf 167

Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Sammanträdet stängs efter ärende 22.

Paragraf 168

Anmälan om jäv

Beskrivning av ärendet

Ordförande finner att ingen ledamot anmäler jäv.

Paragraf 169

Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 9 oktober 2025.

Paragraf 170

Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningsledningen:

- Anna Sjödin, förvaltningschef, informerar om Prästgårdsrondellens tillfälliga lösning påbörjas inom kort och om arbetsmiljön på måltidsservice.
- Frida Magnusson, stabschef, informerar om arbetet med arkivet inför flytten till nya kommunhuset.
- Kenneth Kanckos, fastighetschef, informerade om ett tillbud på Salnecke förskola.

Information från ordförande, Krister Larsson:

- Reflektioner efter tekniska nämndens nämndplanedag den 14 oktober.

Information från Plex, Krister Larsson:

- Plex har svarat på en remiss från Region Uppsala angående Länstrafikplanen.
- Statistik visar att bussåkandet i länet minskar medan det ökar i Enköping.

Paragraf 171
Ärendenummer TN2025/214

Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Delegationsbesluten i bifogad lista är anmälda.

Beskrivning av ärendet

En förteckning över förvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas i bifogad lista.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-10-16.
- Lista över förvaltningens tagna delegationsbeslut 2025-09-18 till 2025-10-16.

Paragraf 172
Ärendenummer TN2025/1119

Regler för hantering av ledamotsinitiativ, ordförandeförslag och övriga frågor

Beslut

Tekniska nämndens beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Beslutsärendet är ändrat till ett informationsärende där nämnden får beskrivet hur det fungerar med ledamotsinitiativ och ordförandeförslag.

Paragraf 173
Ärendenummer TN2025/1148

Information - Revisorernas granskning av årsbokslutet 2024

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Stabschef Frida Magnusson informerar nämnden om förvaltningens reflektion på revisorernas synpunkter i kommunens årsbokslut 2024.

Paragraf 174
Ärendenummer TN2025/744

Remissvar på Prioriteringar och åtgärdsplan 2026–2027

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om prioriteringar och åtgärdsplan för 2026-2027, daterad 29 september 2025, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Brottslighet behöver motverkas med såväl effektiv brottsbekämpning som förebyggande åtgärder. I samhällets samlade brottsförebyggande arbete har kommunerna en särskilt viktig roll. För att säkerställa att kommunerna arbetar med dessa frågor på ett effektivt och kunskapsbaserat sätt har kommunernas ansvar reglerats i lag, lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete. Enligt lagen ska kommunerna ta fram en lägesbild över brottsligheten och utifrån denna ta ställning till behovet av åtgärder och besluta om en åtgärdsplan.

Kommunen ska enligt 6 § lagen om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete minst vartannat år uppdatera lägesbilden och följa upp åtgärdsplanen. Arbetet ska i den utsträckning som det är lämpligt integreras med sådant analys- och planeringsarbete som sker i enlighet med andra författningar. Åtgärderna som vidtas i det brottsförebyggande arbetet sker parallellt på främjande, förebyggande och åtgärdande nivå.

Förvaltningens yttrande finns i bilaga.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-29
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Prioriteringar och åtgärdsplan 2026-2027, 2025-09-29
- Remiss Prioriteringar och åtgärdsplan 2026-2027 (2025-06-10 KS §168)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 175
Ärendenummer TN2025/1126

Remissvar gällande tidsbegränsat bygglov på Kryddgården 16:1

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om tidsbegränsat bygglov för fastigheten Kryddgården 16:1, daterad 29 september 2025, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och byggnadsnämnden i Enköping har fått en ansökan som gäller tidsbegränsat bygglov för ändrad användning till förskola till och med 2031-01-01 på fastigheten Kryddgården 16:1 (Kaptensgatan 5D).

Vi har möjlighet att lämna skriftliga synpunkter i ärendet. För att Miljö- och byggnadsnämnden ska kunna ta ställning till remissyttrandet ska det vara inlämnat till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen senast 2025-09-30. Tekniska nämnden har fått förlängd svarstid för att hinna inkomma med remissvar.

Förvaltningens remissvar finns i bilagan till ärendet. Remissvaret visar flera anledningar till att en förskola på fastigheten inte skulle vara lämplig.

Yrkande

Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-29
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på tidsbegränsat bygglov på Kryddgården 16:1, 2025-09-29
- Miljö- och byggnadsnämndens remiss, 2025-09-16 (Bygg 2025-000470)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, för åtgärd (bygglov@enkoping.se)

Paragraf 176
Ärendenummer TN2025/745

Remissvar – Regler för tjänstefordon

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta förvaltningens remissvar på Regler för tjänstefordon, daterat 2 oktober 2025, som sitt eget.
2. yttrandet kompletteras med att ett avsnitt om krisberedskap finns med i styrdokumentet.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har beslutat i juni 2025 att skicka Regler för tjänstefordon på remiss till nämnderna. Regler för tjänstefordon inom Enköpings kommun beskriver val av fordon vid inköp, användande och avyttring samt ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade fordon. Reglerna beskriver även hur fordonen ska skötas och hanteras för att fungera tillfredsställande, minimera miljöpåverkan och kostnader.

Syftet är att nå målet om klimatneutralitet genom att välja klimatsmarta transporter. Hur vi väljer färdmedel och fordon påverkar arbetsmiljö, miljön, kostnader och kommunens beredskap.

Förvaltningens synpunkter på remissen finns i en bilaga.

Yrkande

Benjamin Albertsson (SD) yrkar på ett tillägg där yttrandet kompletteras med att ett avsnitt om krisberedskap finns med i styrdokumentet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns förvaltningens förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner så.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-02
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Regler för tjänstefordon, 2025-10-02
- Remiss på Regler för tjänstefordon, (2025-06-10 KS §169)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 177

Ärendenummer TN2025/752

Ledamotsinitiativ - Måltidsservice ska leverera matlådor till hemtjänsten (S)

Beskrivning av ärendet

Ärendet utgår.

Paragraf 178
Ärendenummer TN2025/753

Svar på ledamotsinitiativ – Grönyta efter rivning av Westerlundska gymnasiets D-hus (C)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om grönyta efter rivning av Westerlundska gymnasiets D-hus.

Beskrivning av ärendet

Efter rivning av WGY D-huset kommer en yta om cirka 8200 kvadratmeter att frigöras. en nuvarande planen är att återställa ytan genom enklare grusning i avvaktan på framtida byggnation. I kommunens lokalförsörjningsplan är platsen öronmärkt för ett nytt äldreboende med planerad byggstart 2028.

Ledamotsinitiativet föreslår att ytan, istället för grus, tillfälligt ska göras om till:

- en gräsyta med sittgrupper, som kan nyttjas av närboende och ungdomar fram till dess att nybyggnation påbörjas, samt
- en parkeringsyta genom linjemålning av befintlig asfalt, för att tillgodose lokala parkeringsbehov under den mellanliggande tiden.

Syftet med initiativet är att undvika att ytan blir en dammande grusplan som riskerar att dra till sig oönskad användning, och istället skapa en tillfällig funktion med social nytta för området.

Förslaget har utretts och bedömningen är att anläggningskostnaden för en gräsyta, i kombination med omfattande skötselkrav och kort användningstid, gör att förslaget inte är ekonomiskt eller planeringsmässigt försvarbart. Den

kortsiktiga investeringen är inte förenlig med kommunens långsiktiga hållbarhetsmål.

Att anlägga gräs på en yta om 8200 kvadratmeter utan naturligt jordlager beräknas kosta minst 2,1 miljoner kronor. Ytan behöver dessutom vattnas och handklippas under den första säsongen för att gräset ska etablera sig och marken sätta sig så att den bär maskinella gräsklippare. Med tanke på att marken ska bebyggas från 2028 blir livslängden för en gräsmatta mycket kort, samtidigt som anläggnings- och driftkostnaderna är höga.

Att iordningställa en parkeringsyta genom linjemålning och enklare upprustning av asfalten kräver ytterligare investeringar i skyltning och tillgänglighetsanpassning. En sådan lösning riskerar att skapa förväntningar på en mer permanent parkeringsplats, trots att området redan är planerat för exploatering. Trafiksäkerhetsrisker finns dessutom på grund av närheten till skola och bostäder.

Sammanfattningsvis är bedömningen att en dammbindande och underhållsvänlig grusyta är den mest hållbara lösningen. Det är tänkt att genomföras med ett grövre grusmaterial som inte dammar och som ger en stabil och underhållsvänlig yta. Ett sådant utförande skapar inga felaktiga förväntningar och lämnar ytan flexibel för kommande byggnation.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-22
- Ledamotsinitiativet (2025-06-13 TN §125)

Paragraf 179

Information - Entreprenadformer

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Rickard Westlöf, enhetschef på fastighet, beskriver olika entreprenadformer och dess för- och nackdelar.

Paragraf 180
Ärendenummer TN2025/453

Svar på Ledamotsinitiativ-Snötipp för privata entreprenörer (C)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om att tillgängliggöra kommunens snötippar för privata entreprenörer.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun anlitar ett flertal privata entreprenörer för snöröjning av kommunens vägar och ytor. När snömängderna blir för stora för att hanteras på plats, transporteras snön till särskilda snötippar som kommunen iordningställt för detta ändamål. Dessa anläggningar är avsedda för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet.?

Privata entreprenörer som arbetar på uppdrag av exempelvis bostadsrättsföreningar, samfälligheter eller privata fastighetsägare, har idag inte möjlighet att nyttja kommunens snötippar. I dessa fall ansvarar entreprenörerna själva för att omhänderta snön enligt gällande regelverk och miljökrav. Snötippar är miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet 1§. Snön är även ett avfall enligt 15 kapitlet 1§ i miljöbalken.?

I november 2024 inkom ett ledamotsinitiativ från Börje Andersson (C) med förslag om att ge förvaltningen i uppdrag att även öppna upp kommunens snötippar för privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen.?

Den positiva effekten av initiativet är att entreprenörer som idag måste transportera snö längre sträckor – exempelvis till Uppsala – skulle få kortare transportvägar men initiativet är inte förenligt med kommunallagens grundläggande principer:

- **Likställighetsprincipen (2 kap. 3 § KL)**

Kommunen måste behandla alla kommunmedlemmar lika. Om privata entreprenörer ges tillgång till kommunens snötipper innebär det att alla kommunmedlemmar – både företag och privatpersoner – i princip måste ges samma rätt. Detta kan leda till en okontrollerad belastning med potentiellt mycket större snömängder än kommunen har kapacitet att hantera. Det skulle också öppna för att snö från vilken geografisk plats som helst kan transporteras till våra tippar, vilket ökar riskerna både praktiskt och miljömässigt.

- **Självkostnadsprincipen (2 kap. 6 § KL)**

Kommuner får inte ta ut högre avgifter än vad som motsvarar de faktiska kostnaderna. Kommunens snötipper saknar idag inhägnad, infrastruktur, system och bemanning för att kunna reglera tillträde eller ta betalt på ett rättssäkert sätt. Att införa avgiftsmodell skulle kräva omfattande investeringar i organisation, övervakning och drift – resurser som inte är rimliga i förhållande till nyttan.

Kapacitet

Anläggningarna är dimensionerade för kommunens behov, inte för extern användning.

Miljö

Extern snö kan innehålla mer föroreningar (t.ex. från industriområden, parkeringar) och därmed ge ökad miljöpåverkan.

Ekonomi

Betydande kostnader skulle uppstå för drift, kontroll och eventuell avgiftsadministration utan garanti för kostnadstäckning.

Kommunens snötipper föreslås även fortsättningsvis endast användas för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet. Privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen hänvisas till att själva omhänderta snö enligt gällande regelverk och miljökrav. Någon förändring i användningen av kommunens snötipper föreslås därför inte. Frågan kan dock lyftas igen i framtiden, exempelvis i samband med översyn

av vinterberedskap eller utveckling av kommunens infrastruktur för avfall och snöhantering.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-02
- Ledamotsinitiativ (2025-04-24 TN §67)

Paragraf 181

Information - Taxemodellen för färdtjänst

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Andrey Edemskiy, utvecklingsledare på Allmän plats, informerar om hur taxemodellen för samhällsbetalda resor ser ut och vad som ligger till grund för nämndens beslut om taxor varje år.

Paragraf 182
Ärendenummer TN2025/674

Svar på ledamotsinitiativ – Översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2 (NE)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2.

Reservationer

Ingvar Magnusson (NE) reserverar sig mot beslutet.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens ledamot Ingvar Magnusson (Nystart Enköping) har lämnat ett initiativ om att se över färdtjänsttaxan för resor till och från zon 2. I initiativet framhålls att resor med färdtjänst i dag är 4–5 gånger dyrare än motsvarande resa med UL:s kollektivtrafik, efter att Region Uppsala slopat zonindelningen och infört länsgemensam taxa. Den högre kostnaden drabbar särskilt personer med funktionsnedsättning som ofta har en svagare ekonomi, vilket minskar möjligheten till resor och delaktighet i samhället.

Förvaltningen delar uppfattningen om vikten av tillgänglighet och delaktighet, men gör bedömningen att färdtjänst och kollektivtrafik inte är direkt jämförbara resesätt. Färdtjänsten är en individanpassad transport med väsentligt högre kostnader per resa.

Färdtjänsten är en lagreglerad verksamhet som ska erbjuda en nödvändig resmöjlighet för personer med funktionsnedsättning, men det är inte avsett att utgöra ett kostnadsmässigt likvärdigt alternativ till kollektivtrafiken. Nuvarande taxemodell i Enköping bygger på principen att brukarna betalar en del av kostnaden, medan resterande del finansieras av kommunen.

Att särskilt förändra zon 2-taxan enligt initiativet skulle innebära en snedvridning i förhållande till övriga taxenivåer och till kommunens totala kostnadsbild för färdtjänsten. Att justera taxan för zon 2 skulle medföra intäktsbortfall och kräva annan finansiering.

Den ordinarie årliga översynen av taxorna är ett mer ändamålsenligt för eventuella justeringar. Därför är bedömningen att initiativet inte bör utredas vidare.

Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) yrkar bifall till sitt eget förslag.

Beslutsgång

Johan Engwall (S) begär ajournering som genomförs klockan 13.45-13.50.

Efter återupptaget sammanträde finner ordförande att det finns två förslag till beslut. Han frågar nämnden om den beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut eller enligt Ingvar Magnussons yrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Votering begärs och ska genomföras.

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut med rösterna 8-1.

Omröstningsresultat

Ordförande meddelar att den ledamot som röstar för förvaltningens förslag till beslut säger ja och den som röstar för Ingvar Magnussons yrkande säger nej.

8 ledamöter röstar ja

- Hans Lövling (S)
- Börje Andersson (C)
- Anders Ottosson (KD)
- Karin Tempelman (MP)

- Johan Engwall (S)
- Marie Ekberg (S)
- Benjamin Albertsson (SD)
- Krister Larsson (M)

1 ledamot röstar nej

- Ingvar Magnusson (NE)

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-02
- Ledamotsinitiativet (2025-05-22 TN §97)

Paragraf 183
Ärendenummer TN2025/917

Svar på förfrågan från Tesla om tester av självkörande bilar i Enköping

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå förfrågan om att tillåta tester av självkörande Tesla-bilar i Enköping.

Beskrivning av ärendet

I augusti 2025 fick förvaltningen en förfrågan via mejl från utvecklingschefen på Teslas kontor i Bryssel om självkörande Tesla-bilar får testas i Enköping. Tesla har ansökt om testtillstånd hos Transportstyrelsen men behöver även respektive kommuns godkännande för att tester ska kunna genomföras. Till ansökan bifogades två videor från testkörningar i Frankrike och Nederländerna. Enligt Teslas representant har antalet testkilometer i Europa nått 700 tusen kilometer utan en enda trafikolycka.

I september 2025 beviljade Transportstyrelsen ett temporärt tillstånd för testkörning av Tesla-bilar på Trafikverkets motorvägar och motorleder. Testerna fick genomföras mellan trafikplatserna Järva krog och Hyttön 1-26 september 2025. Syftet med tillståndet är att samla in underlag för att kunna bedöma om det är lämpligt att bevilja ett mer omfattande tillstånd för försöksverksamhet i framtiden.

Tidigare i år fick Tesla avslag på sina ansökningar om att genomföra tester med självkörande bilar i både Stockholms och Uppsala kommun. Stockholms kommun avlog ansökan med hänvisning till att testerna bedömdes som för riskfyllda. Uppsala kommun motiverade sitt avslag med att pågående byggprojekt gör testerna olämpliga i nuläget, samt att man vill

invänta Trafikverkets utvärdering av försöken på deras vägar innan ett eventuellt godkännande.

Förvaltningen delar Stockholms och Uppsala kommuns bedömningar gällande testkörning och trafiksäkerhet och föreslår att Teslas förfrågan avslås.

Det finns risker med att testa självkörande bilar i Enköping. Stadsmiljöer är mer komplexa och riskfyllda än motorvägar och det aktuella självkörningssystemet är ännu inte godkänt av Transportstyrelsen. Självkörande teknik innebär större säkerhetsutmaningar i stadsmiljö än på motorväg, eftersom stadsmiljön kännetecknas av en hög grad av variation och oförutsedda händelser, något som kan vara svårt för en teknik under utveckling att tolka och hantera på ett säkert sätt. Eftersom en majoritet av trafikolyckor redan idag sker i stadsmiljö är det för tidigt att godkänna tester med denna typ av teknik i urbana områden. I stället bör resultat från tester i enklare och mindre komplexa trafikmiljöer avvaktas innan vidare beslut fattas.

Videomaterial från tester i Nederländerna visar dessutom att bilen inte alltid följer hastighetsbegränsningarna. Där framgår det brister i systemets funktion: fordonet bromsar inte in vid farthinder och kör i hastigheter mellan 30 och 33 km/tim trots att hastighetsbegränsningen i området är 30 km/tim.

Yrkande

Johan Engwall (S), Marie Ekberg (S) och Hans Lövling (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-22
- Skrivelse från Tesla, 2025-08-11

Paragraf 184

Information - Hastighetsregleringen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Andrey Edemskiy, utvecklingsledare på Allmän plats, informerar om hur långt förvaltningen har kommit i projektet med hastighetsregleringen. Han beskriver vad som återstår och om den planerade uppföljningen.

Paragraf 185
Ärendenummer TN2025/520

Intentionsavtal om trafikuppföljning Gånstavägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ärendet bordläggs.

Reservationer

Johan Engwall (S), Marie Ekberg (S) och Hans Lövling (S) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

Som vi förstått är detta intentionsavtal en förutsättning för att ändra detaljplanen. Vår grundinställning är att vi behöver vara ytterst restriktiva med att ändra detaljplaner med genomförandetid kvar för att vi som kommun inte ska tappa i förtroende gentemot medlemmar och näringsliv. I det här specifika fallet handlar det om att tillåta en ny grundskola i Enköpings tätort. Enligt utbildningsnämndens lokalbehovsplan behövs en ny Grundskola i Enköpings tätort 2034.

Med tanke på det nuvarande skolsystemet med fri etableringsrätt och samma ersättning per barn oavsett huvudman riskerar ändringen av detaljplanen för att tillåta en ny grundskola kullkasta kommunens långsiktiga skolplanering samt skapa onödiga kostnader för kommunen som på sikt påverkar kvalitet och resultat i våra kommunala skolor.

Beskrivning av ärendet

Boende längst med Gånstavägen har uttryckt en oro kring trafiksituationen som den nya detaljplanen (KS2022/953), kan komma att medföra, men är i grunden positiva till att den nya detaljplanen möjliggör skola istället för radhus. En av grannarna angör idag sin fastighet med servitut via Norra

Gånstavägen och har uttryckt en vilja att fortsätta göra så. Flera dialogmöten har hållits med grannarna. För att komma vidare i planprocessen har kommunen och grannarna överenskommit om att ta fram ett intentionsavtal om trafikuppföljning av Gånstavägen.

Ett antagande av detaljplan för ny skola i Fanna (Fanna 32:33 och Fanna 32:34 med flera) innebär inte att Norra Gånstavägen automatiskt stängs för biltrafik. Denna vägsträcka ingår inte i aktuellt planområde och dess framtid hanteras av teknisk nämnd och verksamheten allmän plats.

Avsikten med avtalet är att kommunen över tid ska utreda trafiksituationen inom området och Gånstavägen samt genomföra nödvändiga åtgärder som till exempel skyltning och vägghinder i takt med den utveckling som sker när området bebyggs. Uppföljning av detta ska ske i tio år, minst en gång vartannat år, efter att skolan är tagen i bruk. Utöver detta tydliggör även avtalet den juridiska rättigheten för fastighetsägare att kunna angöra sina fastigheter.

Intentionsavtalet är en ensidig överenskommelse och undertecknas endast av kommunen. Grannarna har själva godkänt avtalsinnehållet och berörda grannar framgår i bilaga.

Yrkande

Johan Engwall (S), Marie Ekberg (S) och Hans Lövling (S) yrkar på avslag på förvaltningens förslag till beslut.

Krister Larsson (M) yrkar på bordläggning av ärendet.

Beslutsgång

Ordförande Krister Larsson (M) föreslår ajournering innan beslut som genomförs över eftermiddagspausen klockan 14.35- 14.55.

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och börjar med att fråga nämnden om ärendet ska bordläggas eller avgöras idag och finner att ärendet ska bordläggas.

Votering begärs och ska genomföras.

Ordförande finner att nämnden beslutar att bordlägga ärendet med rösterna 6-3.

Omröstningsresultat

Ordförande meddelar att den ledamot som röstar för bordläggning säger ja och den som röstar för att ärendet ska avgöras idag säger nej.

6 ledamöter röstar ja

- Ingvar Magnusson (NE)
- Börje Andersson (C)
- Anders Ottosson (KD)
- Karin Tempelman (MP)
- Benjamin Albertsson (SD)
- Krister Larsson (M)

3 ledamöter röstar nej

- Hans Lövling (S)
- Johan Engwall (S)
- Marie Ekberg (S)

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21
- Intentionsavtal avseende uppföljning av trafikåtgärder längs Gånstavägen
- Fastighetsägarförteckning

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Berörda fastighetsägare, för kännedom

Paragraf 186
Ärendenummer TN2025/1114

Information - Samordning och effektivisering av yttre skötsel i Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Tacka för informationen och redovisningen av rapporten "Samordning och effektivisering av yttre skötsel i Enköpings kommun".

Beskrivning av ärendet

Enligt ett uppdrag av kommunfullmäktige (2024-03-12 KF §40) har teknik- och serviceförvaltningen genomfört en utredning med syfte att vidareutveckla samordning och förbättra effektiviteten inom yttre skötsel. Arbetet har strukturerats utifrån en operativ modell med tydliga avgränsningar och framgångsfaktorer för att skapa långsiktig hållbar förändring. Utredningen har särskilt belyst samarbete mellan olika kommunala aktörer, digitalisering, ekonomiska kalkyler samt hantering och effektivisering av resurser. Hållbarhet och klimatperspektiv har integrerats i hela processen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-09
- Rapport Samordning och effektivisering av yttre skötsel, 2025-10-09
- Utredningsuppdrag från ändringsbudget 2023 och 2024 (2024-03-12 KF §40)

Sändlista

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef

Paragraf 187
Ärendenummer TN2025/265

Överenskommelse om ersättning i samband med skadeanspråk vid upphörande av avtal, Gånsta 2:3

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge VA-chef i uppdrag att teckna överenskommelse i samband med skadeståndsanspråk orsakat av upphörande om avtal på fastigheten Gånsta 2:3.
2. ersättningen får vara upp till [sekretess enligt OSL 19 kap 3§] kronor och belastar VA-kollektivet innevarande år överenskommelsen träffas.

Beskrivning av ärendet

Säkerhetsskyddet för samhällsviktiga anläggningar, såsom vattentorn, har höjts för att säkra funktion och motverka sabotage. Säkerhetsnivån på dricksvattenanläggningar har kraftigt höjts sedan 2016 när dricksvattenproduktion blev en del av civilförsvaret. Detta regleras i myndigheters riktlinjer och rekommendationer från Svenskt Vatten.

Enköpings kommun äger fastigheten Gånsta 2:3 och har haft ett hyresavtal med Telia Sverige AB för utrymme i vattentornet. På grund av ökade säkerhetskrav ska endast VA-verksamhet bedrivas i kommunens VA-anläggningar, vilket leder till uppsägning av externa nyttjanderätter.

Hyresavtalet med Telia Sverige AB upphör den 15 januari 2027, meddelat till Telia Sverige AB den 10 februari 2025. Telia har ansökt om medling hos hyresnämnden. Telia Sverige AB yrkar uppskov samt framställt krav på ersättning enligt det indirekta besittningsskyddet i 11 kap 5 § Jordabalken. De har angett merkostnader för avveckling och kundpåverkan.

Kommunen har bestridit Telia Sverige AB yrkande. Kommunen vill dock föra enskilda diskussioner med Telia Sverige AB. En enskild diskussion skulle med motparten ger mer rådighet i tid. VA-chef behöver rådighet att besluta om ersättning upp till [sekretess enligt OSL 19 kap 3§] kronor och inom 6 månader delge tekniska nämnden om slutsumman för ersättningen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-29

Paragraf 188

Information - Stora projekt

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Information om hur de större projekten ligger till i tid, ekonomi och kvalitet inom verksamheterna fastighet, allmän plats och vatten och avlopp.

Föredragande: Conny Helfridsson, Rickard Westlöf och Anna Johansson.

Paragraf 189

Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har tagit del av bilagda meddelanden.

Beskrivning av ärendet

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Genomförandebeslut Salnecke förskola (2025-09-23 KS §228)

Paragraf 190

Övriga frågor

Beskrivning av ärendet

Johan Engwall (S) har en fråga angående synpunkter på kommunens parkeringsövervakning i framför allt kransorterna som besvaras muntligt av Andreas Holking, verksamhetschef på Allmän plats.

Johan Engwall (S) och Ingvar Magnusson (NE) har frågor om omorganisationen inom Allmän plats som besvaras muntligt av Anna Sjödin, förvaltningschef, och Andreas Holking, verksamhetschef på Allmän plats.

Benjamin Albertsson (SD) frågar om en möjlig ändring av en skylt vid en parkeringsplats vid idrottshuset som besvaras muntligt av Andreas Holking, verksamhetschef på Allmän plats.

Paragraf 191

Sammanträdet avslutas

Beskrivning av ärendet

Ordförande avslutar sammanträdet klockan 16.30.